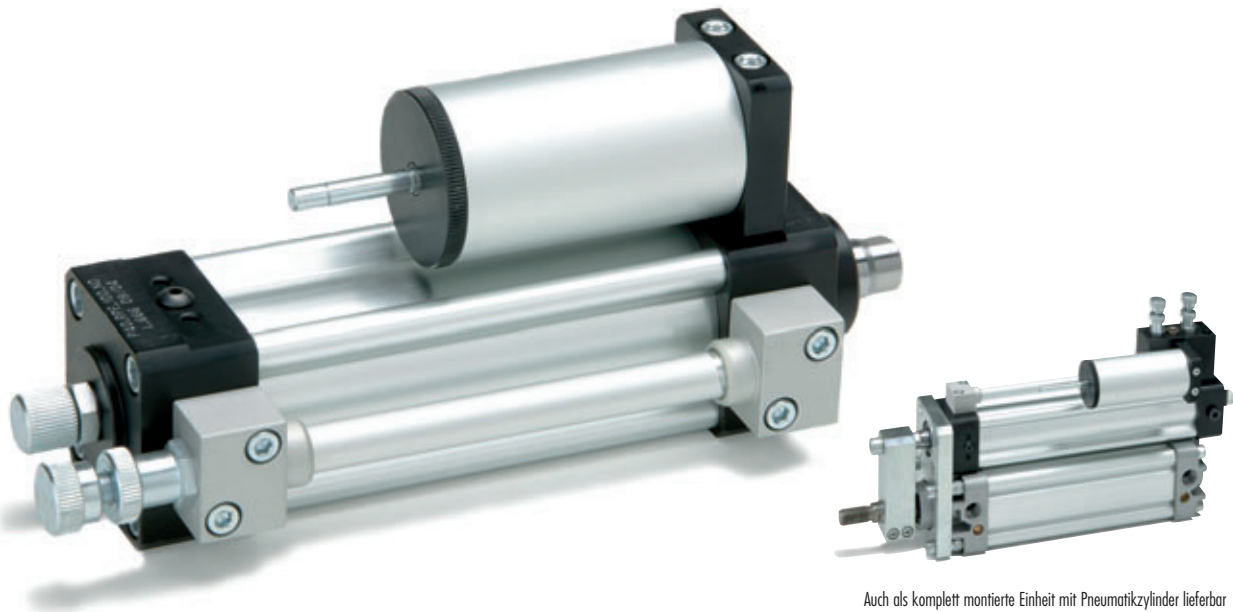


Ölbremsszylinder P40



Auch als komplett montierte Einheit mit Pneumatikzylinder lieferbar

Beschreibung

Ölbremsszylinder übernehmen in Zusammenarbeit mit Pneumatikzylindern die Aufgabe, einen gleichmäßigen Vorschub zu gewährleisten, sowie die Geschwindigkeit zu regeln. Es wird eine axiale äußere Kraft auf die Kolbenstange eingeleitet, dadurch strömt Öl über ein Drosselventil, um von einer Kammer in die andere

zu gelangen. Durch den nahezu konstanten Volumenstrom des Öles werden die Geschwindigkeitsschwankungen des Pneumatikzylinders bei wechselnden Lastverhältnissen abgefangen und neutralisiert.

Technische Daten

Ventilfunktionen	ohne Eilgang+STOP Ventile	mit Eilgang+STOP Ventile
Vorschubgeschwindigkeit	30 - 10 000 mm/min	30 - 6 000 mm/min
Vorschubkraft	max. 6 000 N	max. 5 000 N

Betriebstemperaturbereich: -10°C bis +70°C

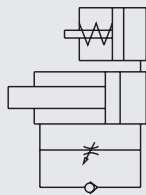
Baumaße

Hub in mm	Abmessungen						
	A	A1	B	B1	L	L1	U
50	135	143	100	133	164	172	35
100	185	193	100	138	214	222	35
150	235	243	120	158	264	272	50
200	285	293	120	158	314	322	50
250	335	343	145	183	364	372	70
300	385	393	145	183	414	422	70
350	435	443	165	203	464	472	90
400	485	493	165	203	514	522	90

Auch in Zwischenhuben lieferbar. Auf Anfrage Hub bis 800 mm.

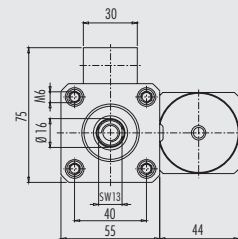
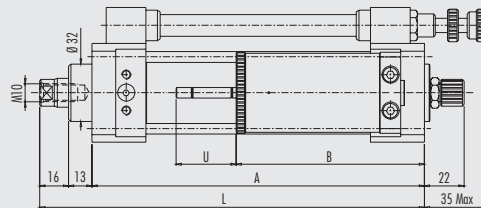
Maßbild/Funktionen

Typ P40 RPU...NO

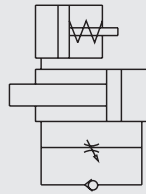


Vorhub: regulierbare Geschwindigkeit

Rückhub: Eilgang

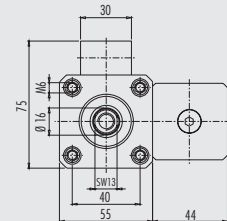
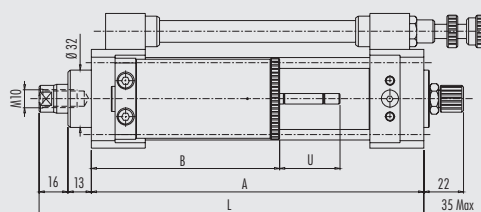


Typ P40 RPE...NO

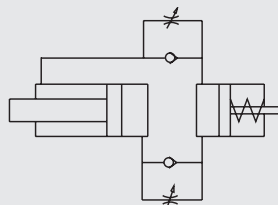


Vorhub: Eilgang

Rückhub: regulierbare Geschwindigkeit

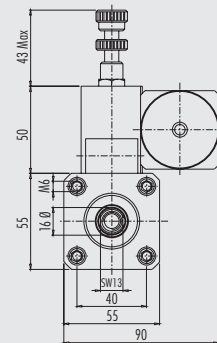
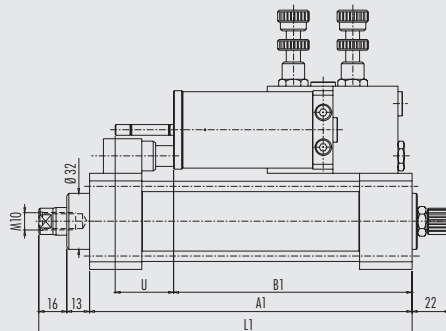


Typ P40 RPD...NO



Vorhub: regulierbare Geschwindigkeit

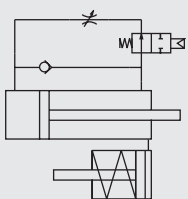
Rückhub: regulierbare Geschwindigkeit



Typ P40 RPE VS

Vorhub: Eilgang

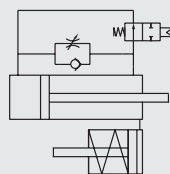
Rückhub: regulierbare Geschwindigkeit und Stopp



Typ P40 RPE VA

Vorhub: Eilgang

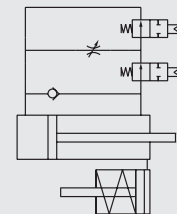
Rückhub: regulierbare Geschwindigkeit und Eilgang



Typ P40 RPE AS

Vorhub: Eilgang

Rückhub: regulierbare Geschwindigkeit, Eilgang, Stopp



Typenschlüssel

Bestellbeispiel:

P40 - RPU - 100 - NO

- 1 Zylinderserie (Kolbendurchmesser 40 mm)
- 2 Seitlicher Ausgleichsbehälter
- 3 Regelung
 - U = ausfahrend regulierbar
 - E = einfahrend regulierbar
 - D = aus- und einfahrend regulierbar (Ventiloption dann nur "NO")
- 4 Hub (mm), max. 800 mm
- 5 Ventile
 - NO = Standard
 - VA = Ventil Eilgang
 - AS = Eilgang und Stoppventil
 - VS = Stoppventil

Ölbremszylinder P40 mit seitlichem Ausgleichsbehälter (RP), ausfahrend regulierbar (U), der Hub beträgt 100 mm (100) und das Ventil (NO) ist Standard.

Andere Funktionskombinationen sind auf Anfrage möglich.

Zubehör siehe Seite 25/26 Nachfüllpumpe (E) Nachfüllöl (F)